

Algemene voorwaarden



1. De vervoerster verklaart dat het schip geschikt is voor genoemd vervoer, schone, droge en ladingresten vrije ruimen heeft en voldoet aan de eisen die de GMP regeling en de Hygiëne code aan het onderhavige vervoer stelt.
2. 'Deklast' zijn niet toegestaan. De vervoerster dient de lading af te dekken; daarvoor mogen geen dekkleden worden gebruikt.
3. Indien het schip zonder toestemming van bevrachter met een grotere hoeveelheid wordt beladen dan het charter vermeldt, wordt over de te veel geladen tonnen geen vracht betaald. Indien schip meer of minder tonnen laadt dan het charter vermeldt, mag het schip zonder voorafgaande toestemming van de bevrachter niet vertrekken.
4. De lading mag zonder toestemming van de bevrachter niet overgeladen worden.
5. De vervoerster dient de bevrachter van alle voorvallen tijdens de reis op de hoogte te stellen. Eventueel oponthoud tijdens de reis dient direct aan de bevrachter te worden gemeld.
6. De schipper is verplicht na gelicht te hebben, de lading weer terug te nemen tenzij de bevrachter anders bepaald.
7. Het is de schipper niet toegestaan lading van anderen dan Inland Waterways Logistics B.V. in te nemen.
8. De bevrachter is niet verantwoordelijk voor eventuele schades, die buiten zijn schuld op de laad- of losplaats, bij het laden of lossen of door de lading aan het schip ontstaan. Stuwadoorschades dienen door de vervoerster rechtstreeks met de stuwadoer te worden geregeld onder uitsluiting van alle aansprakelijkheid van de bevrachter.
9. De schipper dient de hem vanwege de bevrachter voorgelegde cognossementen te tekenen; de bevrachter is bevoegd namens de schipper de cognossementen te tekenen. De rechtsverhouding tussen bevrachter en vervoerster wordt uitsluitend beheerst door de bepalingen van het charter.
10. Indien cognossementen zijn afgegeven, mag de schipper zonder andersluidende instructie van de bevrachter slechts tegen presentatie van een origineel cognossement lossen.
11. De vervoerster is niet bevoegd deze overeenkomst op te zeggen of te beëindigen.
12. Indien en voor zover de laad-, los- en/of overligtijd worden overschreden is de aansprakelijkheid van de bevrachter voor daardoor veroorzaakte schade beperkt tot betaling van het overliggeld.
13. Indien het schip buiten schuld van de bevrachter zodanig beschadigd raakt of blijkt te zijn, dat de reis niet met bekwame spoed kan worden voortgezet, is de bevrachter gerechtigd de overeenkomst op te zeggen en de lading op kosten van de vervoerster te lossen.
14. De betaling/overschrijving van de vracht volgt tegen (a) ontvangst van een originele rekening per post en (b) teruggave van een origineel voor ontvangst afgetekend cognossement/uitlosbewijs en LCI.
15. De vervoerster is verplicht met betrekking tot het schip de gebruikelijke casco- en wa- en ladingsaansprakelijkheids-verzekeringsovereenkomst(en) af te sluiten, die dekking bieden voor de vervoerdersaansprakelijkheid van de vervoerster.
16. Nederlands recht is van toepassing.

.....